

Deltavliegschool Flying Dutchman



JOIN US, WE WILL TEACH YOU!

JOIN US,



BREVET-1 CURSUS!

Cursusinhoud

Als beginnend deltavliegpiloot start je met de Brevet-1 cursus. De eerste vijf dagen hiervan zijn bij voorkeur aaneengesloten. De overige dagen, die je nodig hebt om je Brevet-1 te behalen (follow up-dagen) neem je later in het seizoen op, in overleg met de school. Je hebt een jaar de tijd om de Brevet-1 cursus af te ronden.

De cursus begint met een korte theorieles. Daarna oefen je op vlak terrein de start en landings-techniek. Vanaf de tweede dag worden de eerste korte glijvluchten gemaakt. De nadruk ligt steeds op het leren starten, sturen en landen. Naarmate je de technieken beter beheerst, worden de vluchten steeds langer en hoger (hoogteverschil van 0 tot 60 meter). Tussen de praktijklessen door wordt er aandacht besteed aan de theorie: aërodynamica, meteorologie en vliegtechniek.

Het examen

Om het eerste Brevet te halen, moet je voldoen aan de door de Koninklijke Nederlandse Vereniging van Luchtvaart (K.N.V.v.L.) gestelde eisen. De belangrijkste eisen zijn:

- een goede start- en landingstechniek;
- het maken van gecontroleerde glijvluchten in rustige lucht;
- voldoende kennis van de theorie.



"De kracht van instructeur Bob Koenders is dat hij je een veilig gevoel en vertrouwen geeft tijdens elke vlucht. Een stukje persoonlijke aandacht vind ik heel belangrijk"

Maureen Kemeling, 33 jaar uit Zeist

"Je weet niet wat je meemaakt als je voor het eerst los komt van de grond en vliegt. Het is een waanzinnig gevoel! Dit is waar je het voor doet!"

Bas van Vliet, 41 jaar uit Schoonhoven

Locatie en overnachting

Deltavliegschool Flying Dutchman heeft gedurende het hele jaar de beschikking over verschillende privé leshellingen in de Duitse Eifel, 30 km ten westen van Koblenz. Deze hellingen zijn begroeid met gras en hebben een hoogteverschil dat traploos oploopt van 0 tot 60 meter. De veilige oefenhellingen hebben geen obstakels en liggen in een zeer mooi natuurgebied. Hier staat tevens het lesgebouw.

Flying Dutchman biedt voor de Brevet-1 cursus op beperkte schaal de mogelijkheid van vervoer naar de vliegplek en terug. In het dorpje Monreal, dichtbij de oefenhelling, kun je overnachten in het pension "Zum Obertor". Hier wordt het inmiddels befaamde "delta-ontbijt" geserveerd. Wij verzorgen uiteraard de reservering voor u.

BREVET-2 CURSUS BREVET-2 CURSUS

Cursusinhoud

Piloten die zelfstandig willen leren vliegen, gaan door met de Brevet-2 cursus. De eerste stap is het aanschaffen van een eigen vlieguitrusting.

Tijdens de Brevet-2 cursus worden vluchten gemaakt van meer dan 600 meter hoogteverschil en leer je onder diverse weersomstandigheden vliegen. Tijdens de opleiding worden ook de eerste thermiekvluchten gemaakt en wordt de vluchtduur steeds langer. Langzamerhand krijg je steeds meer ervaring en leer je de vliegveiligheid beter in te schatten. Natuurlijk wordt ook in deze cursus weer aandacht besteed aan de theorie. Uiteindelijk is het doel van een Brevet-2 cursus uit te groeien naar een zelfstandige deltavliegpiloot. Na het succesvol afsluiten van deze opleiding heb je het Brevet-2 en mag je overal ter wereld zelfstandig vliegen.

JOIN US, WE WILL TEACH YOU!



"Mijn allereerste hoogtevlucht op 600 meter hoogte. Deze ervaring is werkelijk onbeschrijfelijk mooi!"

Rudolf Buise, 25 jaar uit Lonedorp

Het examen

Om het Brevet-2 te halen dien je te voldoen aan de door de K.N.V.v.L. gestelde eisen. De belangrijkste hiervan zijn:

- 50 hoogtevluchten;
- het K.N.V.v.L. theorie-examen.

Locatie en overnachting

De Brevet-2 cursussen vinden plaats op officiële deltavlieglocaties, overwegend in Zuid-Oost Frankrijk. Er wordt overnacht op een camping vlakbij de vliegplek.

DE WINKEL EN WERKPLAATS

Deltavliegschool Flying Dutchman heeft een eigen bedrijfsruimte met winkel, werkplaats en theorie-lokaal (250 m²). Hier kan men terecht voor informatie en advies over het aanschaffen van een eigen deltavliegtuigtrusting en diverse andere vliegaccessoires. Er worden vleugels verkocht, gekeurd en gerepareerd en er is een opslagmogelijkheid voor vleugels aanwezig. Flying Dutchman is importeur van Icaro2000, één van de belangrijkste fabrikanten van deltavleugels. In onze winkel vind je alles wat je nodig hebt voor een goede vliegtuigtrusting. Flying Dutchman staat bekend om zijn kwaliteit en goede service.

DELTAVLIEGEN VROEGER EN NU

Toen het deltavliegen veertig jaar geleden werd ontdekt, gebeurden er veel ongelukken door slecht materiaal en het ontbreken van goede lesmethoden. Veel mensen associëren het moderne deltavliegen ten onrechte nog steeds met gevaar. De sport verkeert echter al lang niet meer in het ontwikkelingsstadium. De moderne vleugels worden officieel gekeurd door onafhankelijke instanties en zijn stabiel en veilig in nagenoeg alle vliegsituaties. Tijdens de opleidingen wordt lesgegeven volgens een vast systeem, waarbij de cursist heel geleidelijk alle vliegtechnieken leert. Mede hierdoor en door de strenge K.N.V.v.L. eisen en K.N.V.v.L. brevetteringen worden de risico's tot een minimum beperkt.



"Naar mate je wat meer ervaring hebt tijdens een Brevet-2 cursus, krijg je steeds meer eigen verantwoordelijkheid tijdens de vlucht" Otto Kreijkes, 35 jaar uit Rijssen

DELTAVLIEGEN EN HET WEER

Deltavliegen is een vliegsport waarbij we afhankelijk zijn van het weer. De kennis van meteorologie is van groot belang voor de veiligheid van de sport. Om veilig te kunnen lesgeven, zijn geschikte weersomstandigheden nodig. Voor de Brevet-1 cursus betekent dit dat we in de zomermaanden vaak vroeg moeten beginnen.

Indien er tijdens de Brevet-1 cursus dagen uitvallen vanwege het slechte weer, zijn deze niet verloren, maar kunnen als follow-up dagen worden opgenomen.

MAAK VAN JE DROOM WERKELIJKHEID!

MAAK VAN JE DROOM WERKELIJKHEID !

Op eigen kracht, vliegen als een vogel in de lucht, je één voelen met de natuur, het meest mooie uitzicht over prachtige landschappen. Deze droom kan voor jou werkelijkheid worden, want deltavliegen kan bijna iedereen! Bij de al tien jaar bestaande Deltavliegschool Flying Dutchman worden cursisten op een professionele wijze opgeleid tot zelfstandige deltapiloten, die met de nodige kennis en vaardigheid deze sport veilig kunnen beoefenen.

WIE KAN HET LEREN?

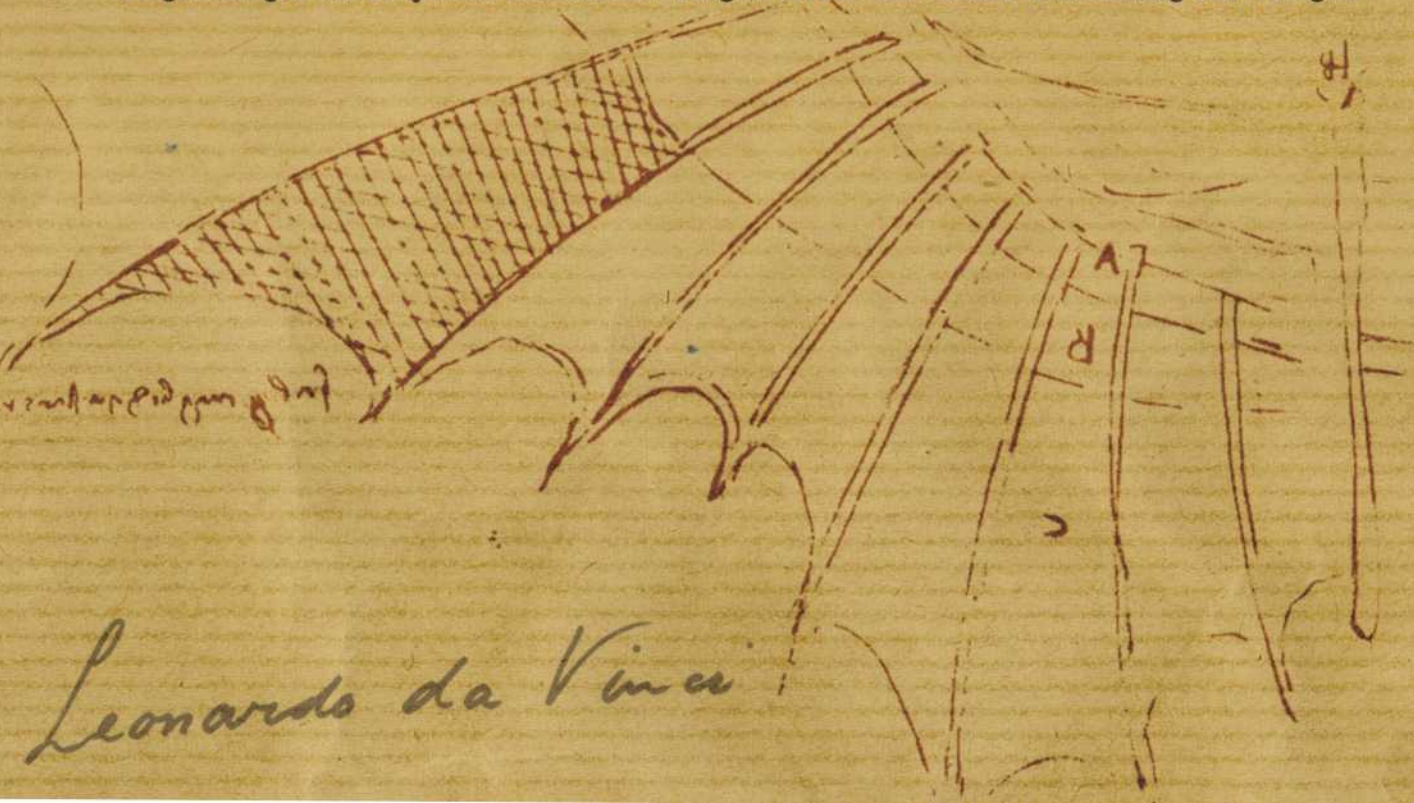
- Wat je allereerst nodig hebt, is enthousiasme en doorzettingsvermógen.
- Deltavliegen is een actieve sport. Daarom is een sportieve instelling en een goede conditie belangrijk.
- Je moet zo gezond zijn, dat een sportkeuring geen problemen oplevert.
- Je moet minimaal 16 jaar oud zijn.

Als jij aan bovenstaande criteria voldoet, heb je alles in je om een goede deltapiloot te worden.

JOIN US, WE WILL TEACH YOU!

HET BESTUREN VAN EEN DELTAVLEUGEL

- De piloot hangt in een harnas onder de deltavleugel en bestuurt het toestel door zijn lichaamsgewicht te verplaatsen.
- Het gewicht naar voren betekent sneller vliegen, gewicht naar achteren is vertragen, gewicht naar links een linker bocht, gewicht naar rechts een rechter bocht.
- Een deltavleugel is zodanig gebouwd, dat indien de piloot tijdens een vlucht het toestel helemaal loslaat, het gewoon zijn koers zal blijven volgen.
- Het starten gebeurt met een korte sprint en er wordt op de benen geland.
- De vliegsnelheid ligt tussen de 25 en 70 km/u.
- Bij deltavliegen komt het niet alleen aan op vliegtechniek. Theoretische kennis, doorzettingsvermógen en de juiste mentaliteit zorgen ervoor dat iemand zelfstandig kan vliegen.



Leonardo da Vinci

WAAROM EEN CURSUS BOEKEN BIJ DELTA VLIEGSCHOLEN BIJ DUTCHMAN? DELTA VLIEGSCHOLEN FLYING DUTCHMAN?

- Al meer dan tien jaar een door de K.N.V.v.L. erkende deltavliegschool.
- Les van zeer ervaren instructeurs die niet alleen op een technische, maar ook op een didactische wijze de kennis kunnen overdragen.
- Door het geven van persoonlijke lesbegeleiding kan iedere cursist op zijn eigen niveau de lessen volgen.
- Beperkte groepsgrootte, waardoor er meer tijd is voor individuele aandacht.
- Veiligheid staat tijdens de lessen altijd voorop en vormt tevens een belangrijk onderdeel van de opleiding.
- Een degelijk theorielespakket en een WA-verzekering zijn bij de Brevet-1 cursus inbegrepen.
- Een jaar lang de mogelijkheid om je Brevet-1 cursus, zonder bij te betalen, af te ronden.
- Als enige vliegschool in Nederland hebben wij een quad met aanhanger en hoef je bij ons de deltavleugel niet zelf omhoog te sjouwen. Dit betekent: minder snel moe en dus meer vluchten per dag!



HET INFORMATIEPAKKET

Deze folder maakt onderdeel uit van het informatiepakket. Bel of stuur ons een mail als je het totale informatiepakket wilt ontvangen.

Het bestaat uit: deze folder, een agenda / prijslijst en een inschrijfformulier.

INSCHRIJVEN

Je geeft je op voor een cursus door het inschrijfformulier ingevuld en ondertekend terug te sturen naar onderstaand adres.

DELTA VLIEGSCHOLEN FLYING DUTCHMAN

NUDEPARK 126

6702 DX WAGENINGEN

TELEFOONNUMMER: 0317 - 420656,

EMAIL: BOB@DELTA VLIEGSCHOLEN.NL

WWW.DELTA VLIEGSCHOLEN.NL

K.V.K. MIDDEN GELDERLAND, NR. 09085103,

RABOBANK WAGENINGEN REKENINGNUMMER 39.70.28.059

Vlieg eens vlieg naar WWW.DELTA VLIEGSCHOLEN.NL



ICARO



Deltavliegschool Flying Dutchman is erkend door de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart.