

blokart™ handleiding

Gefeliciteerd met de aanschaf van uw blokart. U heeft een eerste klas produkt gekocht waarmee u snelheden van meer dan 70 km per uur kunt halen en die u in een gewone auto kan vervoeren! De blokart is tot in de kleinste details een fantastisch ontwerp, van het gebruiksklaar maken tot het opbergen, gemaakt voor langdurig en maximaal plezier.

Neem de tijd om zorgvuldig deze handleiding te lezen voordat u uw blokart de eerste keer in elkaar zet. Zo komt u alles te weten over het gebruiksklaar maken, de onderdelen, zeil-tips, veiligheidsinstructies etc.

5 minuten en weg....

"5 minuten en weg ..." is meer dan een marketing slogan. Zodra u de procedure van het gebruiksklaar maken van de blokart kent, zult u ontdekken dat 5 minuten de werkelijke tijd is. Vijf minuten die nodig zijn om de inhoud van de tas tot een blokart te transformeren en met snelheden van 70 km per uur weg te racen. Hetzelfde geldt wanneer het weer tijd is om in te pakken, "ik ben in vijf minutjes klaar" is geen leugentje. Om dit te realiseren is het belangrijk om de onderstaande instructies nauwgezet te volgen.

Gebruiksklaar maken van de kart

1. Zoek een veilige plek om uw Blokart in elkaar te zetten, dus niet onder electriciteits kabels, bomen etc.
2. Leg de tas op de grond met de voorkant (de smalle kant) in de wind. (Om erachter te komen waar de wind vandaan komt gooit u wat gras of zand in de lucht en kijkt welke richting het op waait.)
3. Rits de tas helemaal open en verwijder de losse inhoud (zeil, stuurstang-houder met voorwiel, wielen, stuur, en assen) maar laat het chassis in de tas.
4. Zet de twee grote wielen aan de assen (gemaakt van zwart fiberglas) en zorg ervoor dat ze goed vastzitten met de clipsluiting; de clips moeten terugklikken. Schuif nu de fiberglas assen in de assen aan de achterkant van het chassis en zorg ervoor dat de clips ook hier goed zijn gepositioneerd en terugklikken.
5. Trek de zitting naar achteren tot deze rust op de achterkant. Maak de snelsluitingen aan elke kant van de zitting los, draai de clips op hun plaats en sluit de snelkoppeling.
6. Zet de mastvoet omhoog totdat deze bijna vertikaal staat en draai de twee "drie-knoppen" los. Hef beide zijstangen op en bevestig ze aan de mastvoet door de beide "drie-knoppen" stevig aan te draaien. Onthoud om tijdens het gebruik regelmatig de beide 'drie-knoppen' te controleren en zo nodig aan te draaien.
7. Maak de snelsluiting aan de voorzijde van het chassis los, til de voorkant van het chassis uit de tas en steek de stuurstang-houder in de boeg-buis totdat deze op zijn plaats zit. Draai de stuurstanghouder totdat de clipsluiting op zijn plaats klikt. (NB maak de snelkoppeling nog niet vast)
8. Maak de snelkoppeling op de stuurstanghouder los, en schuif de stuurstang met het stuur door het gat in de mastvoet en in de stuurstanghouder tot deze op zijn plaats klikt. Nu kunnen de snelkoppelingen worden vastgemaakt.
9. De blokart is nu klaar voor gebruik.

Het zeil gebruiksklaar maken

10. Rol het zeil uit, met de top uit de richting van de wind en verwijder de losse onderdelen.
11. Schuif eerst de twee dunste mast-delen in elkaar, en dan de twee dikkere delen. Schuif het dunne gedeelte in de mast pocket van het zeil, bevestig vervolgens het dikkere gedeelte van de mast aan het dunne gedeelte en schuif de mast verder in de mastpocket. Schuif de mast zover door tot de top van de mast boven het zeil uitsteekt. Schuif de turban over de top van de mast, trek vervolgens het zeil strak naar beneden om de turban op zijn plaats te houden.
12. Schuif het voorste gedeelte van de giek de giek pocket, aan de voorkant van het zeil en schuif hem in het achterste gedeelte van de giek. Schuif de giek aan de achterkant omhoog, zodat de gooseneck van de giek op de mast kan worden gepositioneerd. Laat de giek vervolgens weer zakken om de giek tegen de mast te zekeren. Schuif de zeillatten in de hiervoor bestemde pocket.
13. Pak nu met beide handen (vooral als het waait) het zeil bij de mast op en schuif de mast in de mastvoet. Let op dat de mast helemaal tot het einde in de mastvoet wordt geschoven, vooral bij harde wind.
14. Haak de downhaul, die bevestigd is aan het oog van de mastvoet, in het zeil en trek het zeil stak. (trek het zeil zo strak dat de mast licht gebogen is).
15. Let op dat de schoot en de fiberglass pulley whip niet gedraaid zijn en steek vervolgens de fiberglass pulley whip in de rugleuning van de zitting en zorg dat de clipsluiting vastklikt.
16. Controleer of de schoot door alle lussen onderaan het zeil loopt, trek daarna de schoot door de katrol aan de mastvoet. Maak een kleine knoop ongeveer een halve meter van het einde van de schoot om te voorkomen dat deze tijdens het rijden eruit schiet.
17. De blokart is nu klaar voor gebruik, de volgende keer bent u in vijf minuten klaar.

Instappen

18. Nu is het tijd om in te stappen, draai eerst de blokart een beetje uit de wind zodat het zeil naar een kant draait waardoor u gemakkelijk in kunt stappen.
19. U staat nu aan de kant van de blokart waar de wind vandaan komt. Draai het stuur opzij en van u af om ruimte te maken, stap met een been in de blokart, zet uw voet op de bodemplaat en ga vervolgens zitten.
20. Schuif uw andere been over de zijstang in de Blokart, zet uw voet op de grond buiten de blokart en schuif omlaag, leun achterover tot u comfortabel zit.
21. **Doe altijd de veiligheidsgordel vast**, voor uw eigen veiligheid. Leg hiervoor het linker en het rechter gedeelte van de gordel op uw schoot. Schuif de linker gesp door de gesp aan de rechterkant en schuif hem zodat beide delen over elkaar liggen. Pak nu de gesloten roestvrijstalen gesp en schuif de hele gesp naar links of naar rechts om de gordel op de juiste spanning te zetten.
22. Zodra u klaar bent om te vertrekken plaatst u uw beide voeten in de cockpit en laat ze rusten op de voorop geplaatste voetsteun. Houd uw knieën binnen de zijstangen als u klein bent. Als u groot bent kunt u uw knieën buiten de zijstangen houden.
23. Trek aan de schoot om de wind in het zeil te krijgen en pak het stuur om uw koers te bepalen.

N.B. Als de blokart tijdens het karten op twee wielen gaat, laat u het zeilkoord los om snelheid te minderen en houdt u het stuur vast. Steek **niet** uw voeten of handen uit te blokart totdat u helemaal stilstaat.

Inpakken

Als u de blokart op de volgende manier inpakt past niet alleen alles in de tas, maar vervoert u tevens uw blokart op een dusdanige manier waardoor de onderdelen het minst te lijden hebben gedurende het transport.

24. Zet de blokart met de neus in de wind, zodat hij er niet vandoor gaat terwijl u uitstapt.
25. Maak de knoop in de schoot los en trek het uit de katrol van de mastvoet. Trek vervolgens het touw los uit de zekering onderaan het zeil om de spanning van het zeil te halen.
26. De downhaul, waarmee het zeil op spanning wordt gezet, kan nu losgemaakt worden van het zeil. Verwijder ook de fiberglas pulley whip van de rugleuning van de zitting.
27. Pak de mast en til het zeil uit de mastvoet en leg het op de grond. Trek de mast uit het zeil, en schuif de 4 delen van de mast weer uit elkaar. Verwijder nu het voorste gedeelte van de giek uit het voorste gedeelte van het zeil en verwijder de zeillatten
28. Vouw het zeil in de lengterichting dubbel, leg de delen van de mast en de giek op het zeil in dezelfde richting als het gedeelte van de giek dat in het zeil is blijven zitten. Rol nu het zeil op van onder naar boven; dus begin bij het inrollen van de losse componenten. Het zeil kan nu in de zeilzak worden verpakt.
29. Schuif nu de blokart-tas onder het chassis van de blokart, maak de snelsluitingen van de zitting los en trek de zitting rechtop. Verwijder de assen en de wielen aan de achterkant en laat het chassis in de tas zakken. Verwijder nu het stuur, dan de stuurstanghouder en laat de voorkant in de tas zakken.
30. Verwijder de "drie-knoppen" om de zijstangen te laten zakken. Duw nu eerst de zitting omlaag en daarna de mastvoet. Plaats de fiberglas assen achterin de tas.
31. Als u achter de tas staat, plaats een wiel links achterin met de as omhoog. Plaats de stuurstanghouder aan de rechterkant van de tas met het wiel naar voren. Schuif de beschermende sok (met koord aan de binnenkant van de tas bevestigd) over de stuurstang leg hem in het midden neer.
32. Het andere achterwiel plaatst u rechts in de tas met de as naar beneden. Tenslotte legt u het zeil links in de tas en rits u de tas dicht.
33. Tijd om naar huis te gaan..... de volgende keer kost het inpakken u 5 minuten.

Twee korte losse assen vindt u in de ritszak in de blokart tas. Hiermee kunt u de achterwielen van de Blokart aan de tas bevestigen. Ideaal voor op het vliegveld of voor het overbruggen van grote afstanden.

Om te installeren haalt u de achterwielen van de blokart uit de tas, en bevestigt de assen aan de wielen. Schuif de assen door de gaten aan de zijkant van de tas in de assen van het chassis. Zorg dat de assen zijn vastgeklikt met de clip sluitingen en rits de tas dicht. Til de tas aan de voorzijde op en weg bent u!

Veiligheid

blokarts zorgen voor veel plezier, maar zorg ervoor dat ze geen *schade* aanrichten! Omdat blokarts op recreatief gebied hoge prestaties kunnen leveren, zijn er een aantal veiligheids voorschriften die in acht moeten worden genomen voordat u van start gaat.

- Maak altijd uw veiligheidsgordel vast, hierdoor zit u veilig in de blokart als deze omslaat of in botsing komt met iets of iemand.
- Op een harde ondergrond is het dragen van een veiligheidshelm heel belangrijk. Als u een snelheidsmonster bent is het verstandig om altijd een veiligheidshelm te dragen.
- Robuuste schoenen zijn een absolute must... maar gebruik ze niet om te remmen! U moet altijd uw benen binnenboord houden, tenzij u stapvoets gaat. Houdt ook altijd uw handen aan het stuur, vooral als u op twee wielen rijdt bij harde wind. Alleen als u stilstaat kunt u uw handen loslaten.
- Pas uw kleding aan aan het weertype, indien u op het strand rijdt is een bril aan te raden.
- Leer eerst hoe u snelheid mindert en hoe u stopt alvorens de snelheidsrecords te breken. Ga geleidelijk langzamer door tegen de wind in te sturen, duw dan het zeil weg om het als een rem te gebruiken. Als u snel moet stoppen, draait u de blokart scherp in willekeurig welke richting en draait u zo klein mogelijke rondjes als nodig is om tot stilstand te komen.
- Laat uw blokart nergens zomaar staan want hij kan wegwaaien! Parkeer hem altijd met de neus in de wind, en leg hem vervolgens op zijn kant om zeker te stellen dat uw blokart er niet alleen vandoor gaat.

Verantwoordelijk gebruik

Met een beetje wind kunt u bijna overal met uw Blokart zeilen. Ideale locaties zijn het strand, sportvelden, recreatie terreinen en parkeerplaatsen. Omdat dit veelal publieke plaatsen zijn is het belangrijk om ook de veiligheid voor anderen in acht te nemen. Blokarts maken vrijwel geen geluid en zijn heel snel, dus let op andere mensen, vooral kinderen en honden, zij horen u niet aankomen en remmen is niet eenvoudig. Zorg ervoor dat u voldoende ruimte overlaat tussen u en andere mensen of blokarts omdat de assen breed zijn.

Strand

Blokarten op het strand is fantastisch, op Muriwai Beach, Nieuw Zeeland, is iemand geklokt met 76 km per uur, in Australië ging het zelfs met 90 km per uur! De meeste stranden en duinen zijn echter belangrijke leefgebieden voor zeldzame dieren en planten, houdt dus als regel aan altijd op de vloedlijn te zeilen, om zeker te zijn zo min mogelijk schade aan te richten. Bovendien is het doorgaans toch niet mogelijk om in het losse zand te rijden.

Parkeerplaatsen

Lege parkeerplaatsen zijn ideaal om op te blokarten, vooral bij weinig wind, vraag wel altijd even om toestemming. Parkeerplaatsen vragen wel om extra concentratie en discipline vanwege de obstakels die er vaak te vinden zijn. Daarom is het van belang dat u goed weet hoe u de blokart bestuurt, afremt of stopt.

Sportparken en recreatieterreinen

Grote terreinen zijn geweldig vooral als het hard waait, vraag ook hier toestemming voordat u gaat rijden. Onthoud dat dergelijke terreinen vaak bestemd zijn voor sport of voor passieve recreatie. Het gebruiken van deze terreinen is daarom een privilege en zeker geen recht. blokart banden zullen in het algemeen geen schade aanrichten aan de bodem, maar driften en draaien kan in sommige gevallen de oppervlakte beschadigen. Een dagje intensief blokarten met vrienden zal echter waarschijnlijk minder schade aanrichten dan een gemiddelde voetbalwedstrijd.